

FAGDAG KUNSTGRESS

Oslo, 21. april 2016



Hvorfor innfyll i kunstgressbaner



- Støtter opp om gressfibrene slik at de står oppreist
- God støtdemping

Innbygg i kunstgressbaner



Miljømessige forhold:

- Hvor kommer dekkene fra?
 - Europa (blandet med dekk på importerte biler)
- Hvilke krav stilles det til oppmalte bildekk?
 - Renhet
 - Støv
 - Metaller
 - Tekstiler
 - Mineraler (stein)
- Hvilke krav stilles det til gummigranulatet?
 - Korngradering
 - Sporbarhet
 - Kvalitet



Analyser av gummigranulat:

Når?

- 2005
- 2016

Hvem?

- Byggforsk, nå SINTEF.
- Forurensningstilsynet
- Norsk Institutt for Luftforskning
- Norsk Institutt for Vannforskning
- Folkehelseinstituttet
- Radiumhospitalet



Analyser av gummigranulat:

Konklusjon i 2005:

Konklusjonen var så entydig, at vi ikke fant grunn til ikke å bruke granulat fra bildekk. Senere er granulatet som vi nå bruker, levert fra nye fabrikker med ny teknologi, og ennå renere enn få år tilbake.

Konklusjon 2016:

Ikke klar ennå, men analyser på fabrikkene gjør oss optimistiske

Hvordan forholder vi oss til ny forskning?

Det gjøres en rekke forskning på granulater i mange land.

Vi følger denne forskningen, noe også FIFA gjør. Ingen forskning har vist at gummigranulat medfører helsefare. Skulle forskningsresultater vise at granulat kan medføre helsefare, vil vi selvfølgelig ta umiddelbar affære.

Hvorfor bruke oppmalte bildekk til innfyll?:



- De beste spilleegenskapene
- Langt billigere enn alternativene
- Sikrer gjenbruk av kassert materiale.

Sporbarhet



NEI!



JA!





Takk for meg